

1. Schaffhauser Sprint-Staffel



Samstag, 23. Juni 2018

Weisungen

Veranstalter	OLG Schaffhausen																																																
Laufleitung/Auskunft	Dominik Haas, info@olgsh.ch, 052 624 48 64																																																
Bahnlegung/Kontrolle	Christian Völlm / Fabian Ringli																																																
Karte	Schaffhausen, Massstab 1:4'000, Stand Juni 2016																																																
Besammlung	Sportanlage Munot, Munotstrasse, 8200 Schaffhausen																																																
Öffentl. Verkehr	ab Bahnhof Schaffhausen, NFB 4 Richtung Gruben (10 min - Takt) ab Haltestelle „Künzleheim“ markiert, ca. 3min bis WKZ																																																
Privatverkehr	Vom Veranstalter werden keine Parkplätze zur Verfügung gestellt. Mögliche Parkplätze sind in auf der Übersichtskarte ersichtlich. Der Zugang zum Wettkampfbereich ist nur über die Emmersbergstrasse im Norden und Munothaldenweg sowie Römerstieg im Süden gestattet.																																																
Laufzentrum	Umkleideräume und Dusche stehen zur Verfügung. Bitte bei der Information/Anmeldung das Laufmaterial abholen und Startgeld bezahlen.																																																
Gelände	Park/Schulanlage und Wohngebiet - alles sehr verkehrsarm! Aufgrund der Lage der Munotsportanlage werden während dem Lauf einige Höhenmeter absolviert. Im Laufgelände befindet sich der Munot, welcher eine Touristenattraktion in Schaffhausen ist. Bitte nehmt auch während eurem Lauf Rücksicht auf Passanten.																																																
Verkehr	Im Laufgelände kann lokaler Quartierverkehr auftreten. Es werden jedoch keine stärker befahrenen Strassen überquert.																																																
Streckendaten	SSA <table><tr><td>1. Damen</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>2. Damen</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>3. Herren</td><td>2.3km</td><td>85Hm</td><td>18 Po.</td></tr><tr><td>4. Herren</td><td>2.3km</td><td>85Hm</td><td>18 Po.</td></tr></table> SS16 <table><tr><td>1. Kurz</td><td>1.3km</td><td>15Hm</td><td>15 Po.</td></tr><tr><td>2. Lang</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>3. Lang</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>4. Kurz</td><td>1.3km</td><td>15Hm</td><td>15 Po.</td></tr></table> SS45 <table><tr><td>1. Herren</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>2. Herren</td><td>1.9km</td><td>55Hm</td><td>16 Po.</td></tr><tr><td>3. Damen</td><td>1.3km</td><td>15Hm</td><td>15 Po.</td></tr><tr><td>4. Damen</td><td>1.3km</td><td>15Hm</td><td>15 Po.</td></tr></table>	1. Damen	1.9km	55Hm	16 Po.	2. Damen	1.9km	55Hm	16 Po.	3. Herren	2.3km	85Hm	18 Po.	4. Herren	2.3km	85Hm	18 Po.	1. Kurz	1.3km	15Hm	15 Po.	2. Lang	1.9km	55Hm	16 Po.	3. Lang	1.9km	55Hm	16 Po.	4. Kurz	1.3km	15Hm	15 Po.	1. Herren	1.9km	55Hm	16 Po.	2. Herren	1.9km	55Hm	16 Po.	3. Damen	1.3km	15Hm	15 Po.	4. Damen	1.3km	15Hm	15 Po.
1. Damen	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
2. Damen	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
3. Herren	2.3km	85Hm	18 Po.																																														
4. Herren	2.3km	85Hm	18 Po.																																														
1. Kurz	1.3km	15Hm	15 Po.																																														
2. Lang	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
3. Lang	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
4. Kurz	1.3km	15Hm	15 Po.																																														
1. Herren	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
2. Herren	1.9km	55Hm	16 Po.																																														
3. Damen	1.3km	15Hm	15 Po.																																														
4. Damen	1.3km	15Hm	15 Po.																																														

Staffelzusammensetzung	<p>Alle Staffeln bestehen aus zwei Damen und zwei Herren aus dem gleichen Verein.</p> <p>Die JuniorInnen-Bahnen setzen sich aus zwei kurzen (einfacheren) Bahnen sowie zwei langen Bahnen zusammen. Die Zuteilung der JuniorInnen (je zwei Herren und Damen) kann dabei frei gewählt werden.</p> <p>Ausnahme SS45: 1 Dame kann durch einen H65+-Läufer ersetzt werden.</p>												
Startberechtigung	Es sind nur reine Klubteams zugelassen.												
Mutationen	Am Lauftag bis spätestens 13:45 Uhr bei der Information/Anmeldung.												
Ein- und Auslaufen	Sperrgebiete gemäss Übersichtskarte im Anhang beachten!												
Startzeit	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Kategorien</th> <th>Kurzform</th> <th>Startzeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SSA</td> <td>Offen</td> <td>14:15 Uhr</td> </tr> <tr> <td>JuniorInnen 16</td> <td>SS16</td> <td>14:20 Uhr</td> </tr> <tr> <td>SeniorInnen</td> <td>SS45</td> <td>14:25 Uhr</td> </tr> </tbody> </table>	Kategorien	Kurzform	Startzeit	SSA	Offen	14:15 Uhr	JuniorInnen 16	SS16	14:20 Uhr	SeniorInnen	SS45	14:25 Uhr
Kategorien	Kurzform	Startzeit											
SSA	Offen	14:15 Uhr											
JuniorInnen 16	SS16	14:20 Uhr											
SeniorInnen	SS45	14:25 Uhr											
Start/Wechselzone	<p>Beim Eintritt in die Startzone/Wechselzone muss jeder selbständig den Badge löschen (CLEAR) und das SI Air+ aktivieren (CHECK). Die Pflichtstrecke zum Startposten beträgt ca. 20m.</p>												
Sichtposten	SSA (Damen), SS45 (Herren) und SS16 (Lang) passieren nach ca. der Hälfte der Bahn einen Sichtposten. Die Bahn SS16 (kurz) sowie SS45 (Damen) passieren den Sichtposten nach ca. $\frac{3}{4}$ der Bahn.												
Ziel	<p>Läufer der 1., 2. und 3. Strecke benutzen den linken Zieleinlauf. Der einlaufende Läufer stempelt auf der Ziellinie die Zieleinheit und übergibt seine Laufkarte dem Folgeläufer. Anschliessend die SI-Card auslesen. Der Folgeläufer gibt die Karte auf dem Weg zur Kartenwand ab und nimmt an der Kartenwand seine Laufkarte.</p> <p>Läufer der 4. Strecke müssen den rechten Zieleinlauf benutzen. Für die Rangierung ist die Einlaufreihenfolge auf der Ziellinie massgebend. Nach der Ziellinie darf nicht mehr überholt werden. Die Zieleinheit wird einige Meter hinter der Ziellinie in der Einlaufreihenfolge quittiert.</p>												
Bahneindruck	Für alle Strecken eingedruckt. Die Posten-Nummern sind nicht nur in der Postenbeschreibung, sondern zusätzlich neben dem Posten-Symbol (Kreis) auf der Karte aufgedruckt.												
Postenbeschreibung	Die Postenbeschreibung (IOF-Symbole) ist auf der Karte aufgedruckt.												
Gabelungen	Alle Strecken der Sprint-Staffel sind gegabelt. Einige Posten werden pro Bahn mehrfach angelaufen. Reihenfolge beachten!												
Kartenrückgabe	Die Laufkarten können nach dem letzten Wechsel auf die 4. Strecke an der Information abgeholt werden.												
Verpflegung	Festwirtschaft mit kleinem Angebot												
Haftung	Soweit gesetzlich zulässig lehnt der Veranstalter für sich und seine Hilfspersonen jede Haftung gegenüber den Teilnehmenden ab.												

Parksituation und Anmarschwege

